

Le modifiche al Codice della strada e al Codice penale in vigore il 14 dicembre 2024

Le modifiche al Codice della strada e al Codice penale, introdotte con la legge 25 novembre 2024, n. 177, prevedono:

tolleranza zero per guida in stato di ebrezza o dopo aver assunto sostanze stupefacenti, sospensioni più lunghe della patente, obbligo di installazione del dispositivo di rilevazione del tasso alcolemico e conseguente blocco del motore (alcolock) sui veicoli guidati da individui sottoposti a limitazioni dell'uso della patente per abuso di alcol alla guida;

maggiori limitazioni per i neopatentati nei primi tre anni; sanzioni più onerose e sospensioni brevi della patente per l'uso del cellulare al volante;

nuove regole per la contestazione delle violazioni del limite di velocità con dispositivi autovelox;

maggior regolamentazione per i monopattini elettrici;

maggior tutela per i ciclisti e pene inasprite per l'abbandono di animali.

Via libera del Governo al disegno di legge per la revisione del Codice della

strada. Inizia l'iter per l'approvazione del Parlamento

Il Consiglio dei ministri di lunedì 18 settembre 2023, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, ha approvato, in esame definitivo, un disegno di legge che introduce interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.